

2do. Simposio Bahía de Salsipuedes

El pasado 25 de marzo se llevó a cabo, en las instalaciones del Colegio de Ingenieros Civiles de México, el “2do. Simposio Bahía de Salsipuedes”, organizado de manera conjunta por la Asociación Mexicana de Vías Terrestres (AMIVTAC) y la Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica (SMIG), como un importante espacio de análisis técnico y reflexión en torno a la problemática geotécnica asociada a la Autopista Escénica Tijuana–Ensenada. A casi diez años del primer simposio, este segundo encuentro permitió dar continuidad a la discusión sobre los mecanismos de inestabilidad que han afectado históricamente a esta obra.

Uno de los momentos centrales del evento fue la participación del Ing. Enrique Santoyo Reyes como 13° Conferencista Magistral “Alfonso Rico Rodríguez”. Esta conferencia magistral permitió no solo profundizar en los trabajos de estabilización desarrollados en la carretera, sino también rendir homenaje al legado del Ing. Alfonso Rico Rodríguez, figura fundamental de la ingeniería geotécnica mexicana y referente obligado en el estudio de esta problemática. En este sentido, el simposio logró establecer un valioso vínculo entre la trayectoria de ambos ingenieros, unidos por un mismo desafío técnico: la Autopista Escénica Tijuana–Ensenada.

En el marco de esta conferencia, el Ing. Enrique Santoyo Reyes presentó un detallado contexto histórico del origen de la carretera, así como la geomorfología a lo largo de su trazo en el tramo correspondiente a la bahía. Asimismo, expuso los principales deslizamientos históricos registrados en la zona y las soluciones implementadas para su estabilización, reconociendo a los ingenieros que participaron en dichos trabajos.

A lo largo del día, las ponencias abordaron la geología del sitio, desde una perspectiva regional hasta el análisis detallado de zonas específicas con presencia de deslizamientos. Se evaluaron las condiciones de estabilidad en distintos puntos, destacando la importancia de comprender tanto la cinemática del movimiento como las propiedades de resistencia a lo largo de la superficie de deslizamiento.

De igual forma, se subrayó la relevancia de una adecuada supervisión y control durante la ejecución de las obras de estabilización, con el fin de asegurar la calidad de los trabajos, el cumplimiento de los plazos y la optimización de costos, elementos indispensables para mantener la operabilidad de la carretera.

Se discutió también el papel de la instrumentación geotécnica, así como los desafíos asociados a su instalación e interpretación, destacando su contribución en la identificación de superficies de deslizamiento y en la evaluación del desempeño de las obras.

El simposio incluyó además una mesa redonda en la que se analizaron distintos temas relacionados con las condiciones del proyecto, las estrategias de estabilización y su monitoreo, así como las perspectivas para garantizar la seguridad y funcionalidad de la vía.



Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica, A.C.

Mesa Directiva 2025-2026

Fue una jornada muy valiosa e interesante, que dejó en evidencia la calidad de la ingeniería mexicana y su capacidad para resolver los desafíos más complejos. Si bien el ser humano no es capaz de controlar a la naturaleza, sí puede aplicar su ingenio para coexistir con ella, lo que nos permite contar con obras tan destacadas como la autopista escénica Tijuana–Ensenada.