



Reseña: **1ra Conferencia Internacional de Mecánica de Rocas e Ingeniería de Rocas.**

Los días 19 y 20 de febrero de 2026, en el Auditorio José Luis Sánchez Bribiesca de la Torre de Ingeniería, Universidad Nacional Autónoma de México, en la Ciudad de México, se llevó a cabo con gran éxito la “**1ra Conferencia Internacional de Mecánica de Rocas e Ingeniería de Rocas**”, organizada por la Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica (SMIG) y la Asociación Mexicana de Ingeniería de Túneles y Obras Subterráneas (AMITOS), contando además con la colaboración de la Sociedad Internacional de Mecánica de Rocas e Ingeniería de Rocas (ISRM) y la Asociación Internacional de Túneles y Espacios Subterráneos (ITA-AITES).

Este evento reunió a especialistas y profesionistas nacionales e internacionales de reconocida trayectoria, quienes presentaron avances, investigaciones y experiencias en temas como la caracterización y propiedades de la roca intacta y de los macizos rocosos, aplicables a obras civiles, mineras y de geomecánica profunda (para campos geotérmicos y de hidrocarburos); los que compartieron sus conocimientos y el estado del arte en el uso de los métodos empíricos, analíticos, numéricos y basados en la inteligencia artificial aplicados al análisis y diseño de obras en roca.

En las sesiones, se destacó la complejidad y la importancia de realizar una caracterización detallada de los macizos rocosos. Los ponentes mencionaron con recurrencia, la importancia del criterio para la identificación y definición de características de las discontinuidades y hablaron de las variables que tienen una mayor influencia en el comportamiento y en la estabilidad de cualquier obra de infraestructura y/o minera. Respecto a los temas del diseño geotécnico, la modelación numérica, si bien ha tenido avances significativos, aún enfrenta grandes retos asociados con la definición de parámetros representativos, en ocasiones intangibles, y a la incorporación de la complejidad inherente de los macizos rocosos para modelar el comportamiento del terreno. En este contexto se enfatizó que los modelos presuponen una realidad relativa y que representan una herramienta de apoyo para el diseño geotécnico.

En cuanto a los temas de geomecánica profunda, se presentaron temas relativos a la caracterización de formaciones sedimentarias e ígneas, resaltando que aún hay mucho que hacer e investigar en estas áreas. Finalmente, cabe destacar la presentación sobre los enfoques integrados y multifuncionales que, al alinear las consideraciones técnicas, ambientales y sociales, permiten mejorar la toma de decisiones y la planificación del espacio subterráneo para reducir riesgos a largo plazo.

Se contó con una nutrida asistencia conformada por estudiantes, docentes, proveedores y profesionistas, en las áreas de geología, geotecnia y de minería, quienes intercambiaron opiniones, conocimientos y experiencias, lo que permitió conocer el contexto actual y tendencias de la mecánica de rocas e ingeniería de rocas.



¡Gracias a nuestros ponentes y asistentes por su participación en el evento! esta primera conferencia reafirma el interés de las comunidades académica y profesional por impulsar el desarrollo de la ingeniería de rocas en México.



Asistentes 1ra Conferencia Internacional de Mecánica de Rocas e Ingeniería de Rocas.